

# PROGRAMFÖRKLARING

Vi är en ideell förening, **Gruppen för cykel- och promenadväg utmed Gamla Stockholmsvägen, väg 255**, Uppsala Sävja/Nåntuna - Vassunda/Edeby. Vi arbetar för att en gång/cykelväg skall byggas i anslutning till länsväg 255. Vi vill att Knivsta kommun skall bli de fina cykel- och promenadvägarnas kommun och möjliggöra för människor att ta tillvara den kombination av goda effekter som förverkligandet av denna väg skulle innebära.

## Lokal och regional turism i länets södra del

Vägen kan bli en mycket fin sevärdhetsväg. Närområdesturism röner ökat intresse och har framtiden för sig. Utveckling av turism bidrar till lokal företagsamhet och landsbygdsutveckling. Vi är övertygade om att denna vandrings- och cykelväg med informationsskyltar och biotopstationer skall aktivt bidra till intresse för historia, natur, miljöbevarande och hållbar utveckling. Tillgänglighet till natur- och kulturvärden inom räckhåll är viktigt. Man skall kunna ta sin cykel eller bara vandra ut på ett enkelt sätt för att få uppleva Mälarens stränder, Lunsens skog, Krusenbergs parkmiljö, hagmarkerna med SLUs flora- och restaureringsarbete, de två medeltida kyrkorna Alsike och Vassunda, de många mil- och runstenarna, fornlämningar. På denna urgamla landsvägsträckning mellan Uppsala och huvudstaden har man färdats sedan 1500-talet. Linné t.ex.; på en av sina "pendlingsresor" 1743 upptäckte han här och namngav Alsikeklövern. Här hann man upp kung Erik XIV under flykten efter sturemorden. Här vandrade historiemålaren Gustaf Cederström. Och i Gluntarne no 29 och 30 berättas om Glunten och Magistern som till slut skiljs åt i Krusenbergs gamla Alsike bys värdshus. Kort sagt, här har vi ett av Uppsalatraktens förnämsta natur-/kultur- och rekreationsområden. **Se vår Sevärdhets- och informationsbroschyr!**

## Trafiksäkerhet – separerade vägförhållanden för oskyddade trafikanter

Att förbättra för icke-bilburna, äldre, barn, funktionsnedsatta, cykelpendlare är en angelägen uppgift. Väg 255 är en av de mest olycksdrabbade i länet och biltrafiken och hastigheterna ökar. Det är förenat med livsfara att försöka cykla på den hårt trafikerade vägen utan vägren och periodvis med hindrande räcken. Att kunna cykelpendla till och från Uppsala vore en stor vinst trafiksäkerhetsmässigt, miljö- och hälsomässigt. Många av Uppsalas stora arbetsplatser ligger i Uppsalas södra och västra delar. Möjlighet till ökad pendling med cykel är i högsta grad önskvärt.

## Hälsoaspekten - möjliggöra för människor att slippa bilen och kunna cykla och promenera

Myndigheter har en viktig uppgift att stödja hälsobefrämjande beteende. Att kunna cykla och därmed uppnå bättre motion i vardagen förebygger ohälsa. Färre bilar ger mindre avgaser och utsläpp. Förutsättningar för unga att inte bara tänka "bil" i framtiden måste ges. Men då måste det naturligtvis finnas en tillförlitlig väg att cykla på. Att på ett enkelt sätt kunna komma ut och promenera, jogga, åka rullskidor, gå med barnvagn eller rollator bidrar till bättre folkhälsa. Att kunna känna att man gjort en motionsinsats på sin väg till och från arbetet utan att behöva ägna tid åt att gå iväg till gymlokal sprider glädje.

## Sammanfattningsvis:

**Det är dags nu att man satsar på en gång-/cykelväg söder om Uppsala.** Det vore en stor vinst för vår region att här bygga en gång-/cykelväg. Vi och alla vi möter, när vi är ute och samlar namnunderskrifter som stöd, förundras över att det inte redan finns en sådan. Behovet är så uppenbart och skulle leda till så mycket positivt för kommunerna. Vi har nu stöd av över 2000 namnunderskrifter och många organisationer, t ex STF:s Uppsalakrets, Uppsala naturskyddsförening, Upplandsstiftelsen, Knivsta vårdcentral, Knivsta företagarförening, Krusenbergs byalag, Vassunda bygdegårdsförening, Knivsta Form, Alsike kyrkoråd, Uppsala NTF, Wasakåren Scouter. Vi fortsätter vårt opinionsarbete och har fortlöpande samtal med politiker och berörda myndigheter som Vägverket, Regionförbundet och Länsstyrelsen, samt SLU. Vi samarbetar med Knivsta kommun och har kommunens uttalade och aktiva stöd.

## Styrelsen för Gruppen för cykel- och promenadväg utmed Gamla Stockholmsvägen, väg 255

Ylva Dahlström, ordf., Rickebasta Ulvhaga, Ninna Hamilton, vice ordf., Krusenbergs Udden, Kjerstin Pettersson, sekr., Hagelstena, Helene Wahlström, vice sekr., Haknäs, Kristina Schéele, ledam., Uppsala, Tomas Lohammar, ledam. Uppsala, Erik Bohlin, ledam., Hagelstena, Alida och Göran Strömberg, ledam. Rickebasta Tureberg